



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
6 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
52

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στην περιοχή «ΜΑΚΡΥΑΜΜΟΣ» Νήσου Θάσου, μπροστά από την ιδιοκτησία Ι. Σαράντη 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Διατήρηση ιδιωτικής οδού ως προϋπάρχουσας του έτους 1923 με το αρχικό της πλάτος 2
Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου Βηλαρά ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923, στην Λάρισα στο Ν. Λάρισας. 3

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Κ. 3318/539 πε

(1)

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στην περιοχή «ΜΑΚΡΥΑΜΜΟΣ» Νήσου Θάσου, μπροστά από την ιδιοκτησία Ι. Σαράντη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παραγρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», ως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.

2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/20/83/20 Ιανουαρίου 1983 έγγραφό του.

3. Τη 175878/16.5.1983 απόφαση του Νομάρχη με την οποία επικυρώθηκαν η έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στο 539/24.10.1983 ΦΕΚ τ.Δ'.

4. Τη 0548/382/19.9.1983 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε, για την προσαύξηση του αιγιαλού, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στην περιοχή «ΜΑΚΡΥΑΜΜΟΣ» Νήσου Θάσου, μπροστά από την ιδιοκτησία Ι. Σαράντη, καθορίστηκε από την αρμοδια Επιτροπή του άρθρου 74 του 636/1977 Π. Δ/τος και εικονίζεται στο από 30. Ιουνίου 1981 και με κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικό και υψομετρικό

διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Γεωργίου Αδρίμη το οποίο έχει θεωρηθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Καβάλας την 3.12.1983 και συνοδεύει την από 17 Φεβρουαρίου 1982 έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (άρθρο 13 Νόμου 1078/1980).

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής Καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού

Άρθρον 74 Π.Δ. 636/77.

Δια τον καθορισμό το πρώτον των ορίων του αιγιαλού στην περιοχή «ΜΑΚΡΥΑΜΜΟΣ» Ν. Θάσου, προ ιδιοκτησίας Ιωάννη Σαράντη.

Εν Θάσω τη 17.2.1982 οι υπογεγραμμένοι :

1) Νικόλαος Κερασίνης Αναπληρωτής Οικονομικού Εφόρου Θάσου.

2. Ιωάννης Χρυσάκης, Πολ. Μηχ/κός με 6οβ. αναπλ. Δ/ντού Δ.Τ.Υ.Ν. Καβάλας.

3. Χαρ. Μαρτίνος, ανθ/ρχος, Α.Σ. Υπολιμενάρχης Καβάλας.

Αποτελούντες επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77 και της υπ' αρ. ΕΦ 170662/80 αποφάσεως Νομάρχου (παρ. 1 άρθρ. 63 του Π.Δ. 636/77) συγκληθείσα διά της ΕΦ 1958/19.11.1981 του Προέδρου αυτής μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερομένη περιοχή την 17.2.1982.

Λαβόντες υπόψη :

1. Την από 28.6.1981 αίτηση του ενδιαφερομένου με την οποία ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στην ανωτέρω, περιοχή.

2. Το υπό του Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργίου Αδρίμη συνταχθέν την 30.6.1981 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα σε ένα (1) φύλλο πινακίδος σε κλίμακα 1 : 500 ηλεγμένο για την ακρίβεια της αποτυπώσεως υπό του Τοπογράφου Μηχανικού Δημητρίου Φλώρου με 4οβ. στην ΤΥΔΚ την 20.10.1981 και θεωρήθηκε από την ΔΤΥ Ν. Καβάλας την 3.12.1982 όπως το άρθρο 20 του Ν. 719/77 ορίζει :

3. Τις σχετικές διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως τροποποιήθηκε καθώς και την προς τούτο σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

4. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψη για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων ήτοι :

α) Η περιγραφή της μορφολογίας της περιοχής συνίσταται ως εξής :

Το έδαφος είναι ημιβραχώδες έως βραχώδες στο μεγαλύτερο τμήμα της εκτάσεως και στο μικρότερο τμήμα πεδινό και αμμώδες και η βλάστηση του αποτελείται από πεύκα, ελγές και θάμνους.

Στην ανωτέρω περιοχή δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι έχουν γίνει παλαιότερα προσχώσεις και ως εκ τούτου δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

β) Η υφισταμένη σήμερα ακτογραμμή έχει διαμορφωθεί χωρίς διαβρώσεις προσχώσεις και έχουν εκτελεσθεί τεχνικά έργα.

γ) Η θάλασσα είναι ισοβαθής από 0,50 - 1,00 μ. βάθος και σε απόσταση 50,00 - 200,00 μ. από την ακτή, μη παρουσιάζουσα ξέρες, υφάλους και ανάπτυγμα πελάγους.

δ) Παλίρροιες και θαλάσσια ρεύματα, τα φυσιολογικά της θαλάσσης.

ε) Η διεύθυνση των ανέμων είναι Νότιοι, ανατολικοί, δυτικοί, νοτιοανατολικοί και νοτιοδυτικοί εντάσεως μέχρι 7 BF., αποφασίζει :

1. Καθορίζει επί του ως άνω τοπογρ. διαγράμματος :

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς.

πολυγωνικής γραμμής 1,2, ... 17 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από τα σταθερά σημεία των στάσεων, και των οποίων οι συντεταγμένες αναγράφονται στο διάγραμμα.

β) Την οριογραμμή της παραλίας διά κίτρινης συνεχούς πολυγωνικής γραμμής 1', 2' ... 11' και της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από τα σταθερά σημεία των στάσεων και των οποίων οι συντεταγμένες αναγράφονται στο διάγραμμα.

2. Υπάρχουν στην ζώνη του αιγιαλού θαλάσσιες εγκαταστάσεις.

3. Αποφαινεται ότι δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

4. Από τα κτίσματα που βρίσκονται στην ζώνη της παραλίας, εξαιρούνται μόνο αυτά και όχι οι βεράντες και λοιποί χώροι.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος

(Υπογραφή)

Τα Μέλη

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

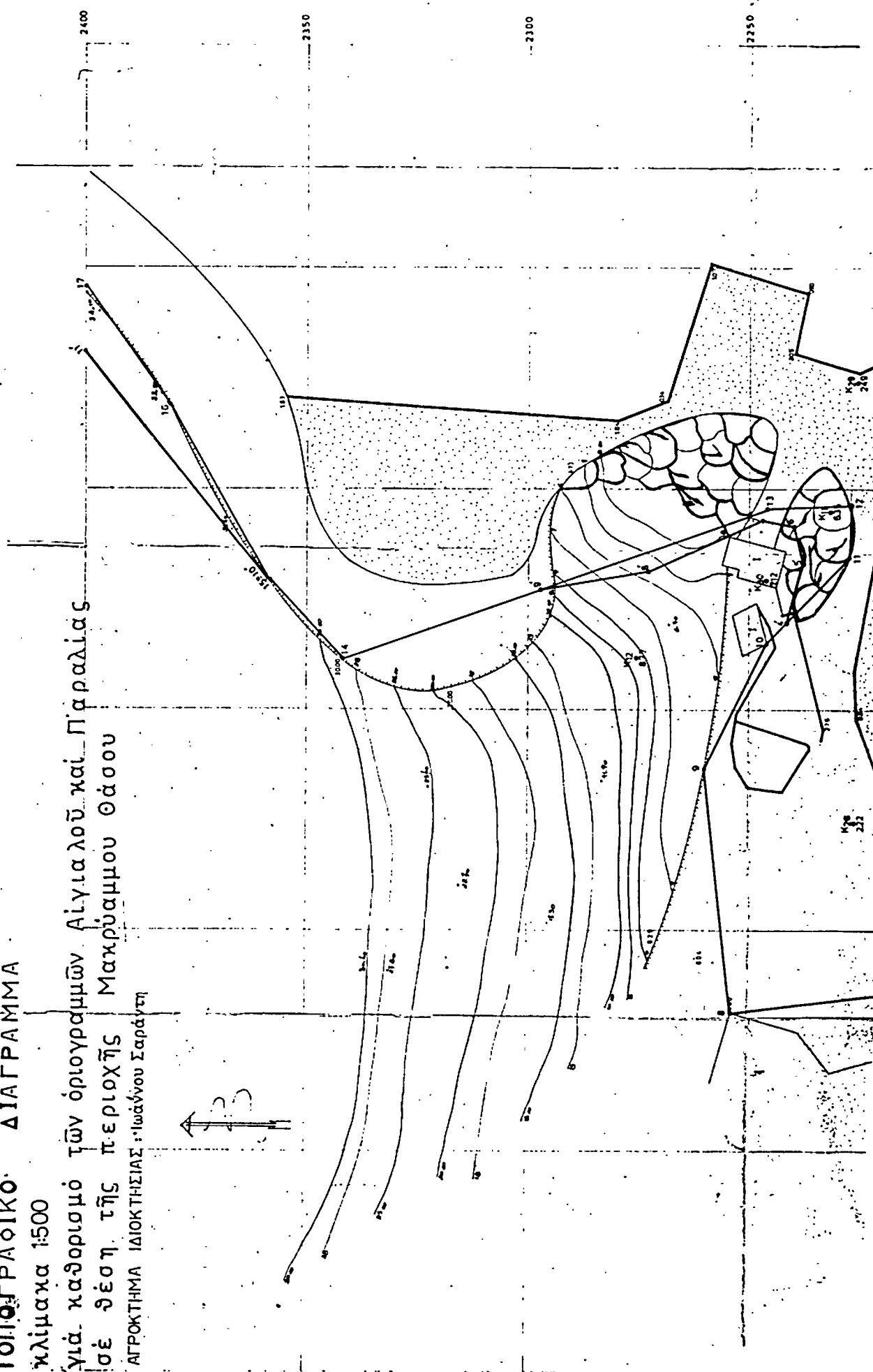
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

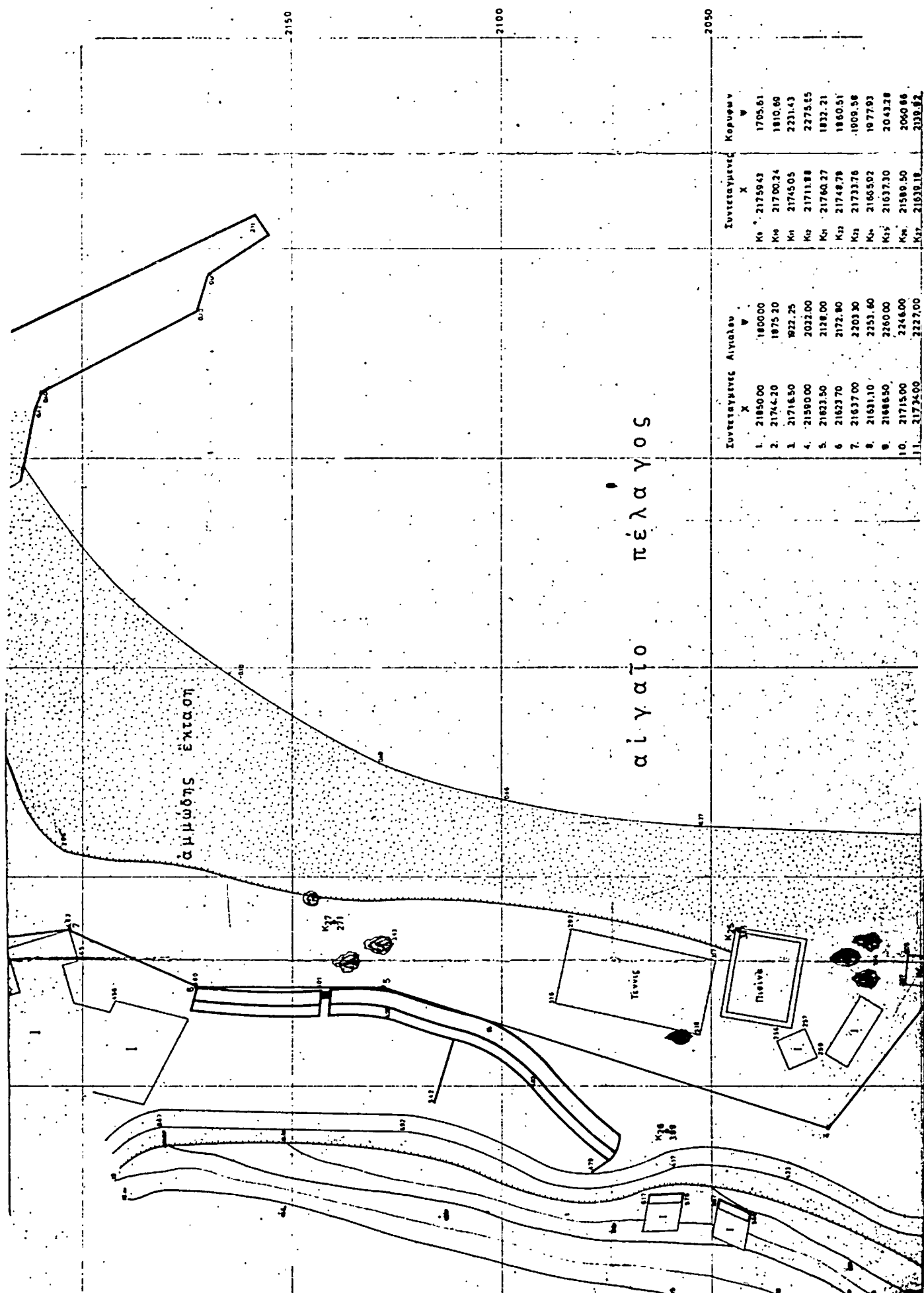
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ· ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

1500 жылдан

γιά καθορισμό των όριγραμμῶν Αἰγιαλοῦ καί Παράλιας
σέ θέση τῆς περιοχῆς Μακρύαμμου Θάσου

ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ : Ιωάννου Σαράντη





12.	21746 00	2226 70	Κ ₁₈	21674 54	2223 77
13.	21745 00	2246 10	Κ ₁₉	21774 18	2223 42
14.	21710 70	2341 50	Κ ₂₀	21720 49	2245 85
15.	21728 80	2358 40			
16.	21717 50	2380 70			
17.	21705 00	2400 00			

Συντεταγμένες % Χ	Παραλλ.
1' 21837 00	1800 00
2' 21737 70	1867 50
3' 21619 90	1908 50
4' 21719 65	2241 20
5' 21733 00	2237 70
6' 21741 50	2239 60

Συντεταγμένες Χ	Παραλλ.
7' 21743 00	2246 90
8' 21731 30	227 280
9' 21722 25	2297 15
10' 21728 20	2358 40
11' 21780 70	2400 00

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ στο κέλυ για
την οριζόντια τις ακριβέστες
Καθολο 17-2-1982
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΟΛΟΓΡΟΙ
ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΟΙ με 478
Η Επόμενη
αίγισαν κ' παραλλ.

Μεταβί 12 17 οριογραμμή αγγάλου
Κίτρινη 12 17 οριογραμμή παραλλ.

Συνδεθεί την στο 17-2-1982 εκδοχή επιτροπής καθορισμού ορίων

Τοπογραφικό διαγράμμα Καθορισμού ορίων αγγάλου κ' παραλλ.

Περιοχή Ματαλαμώς Ενδιαφερόμενος: Ιωάννης Ιωαννίδης

Δίμος: Οσίου

Εκπαρτία: Οσίου

Αρμόδια επίθεση: Οσίου

Μετρώμενος: Ματαλά, ...

κλίμακα 1:500
ισοδιαστάση 100 μ.

Τριγωνομετρική έφεση: ΓΥΣ

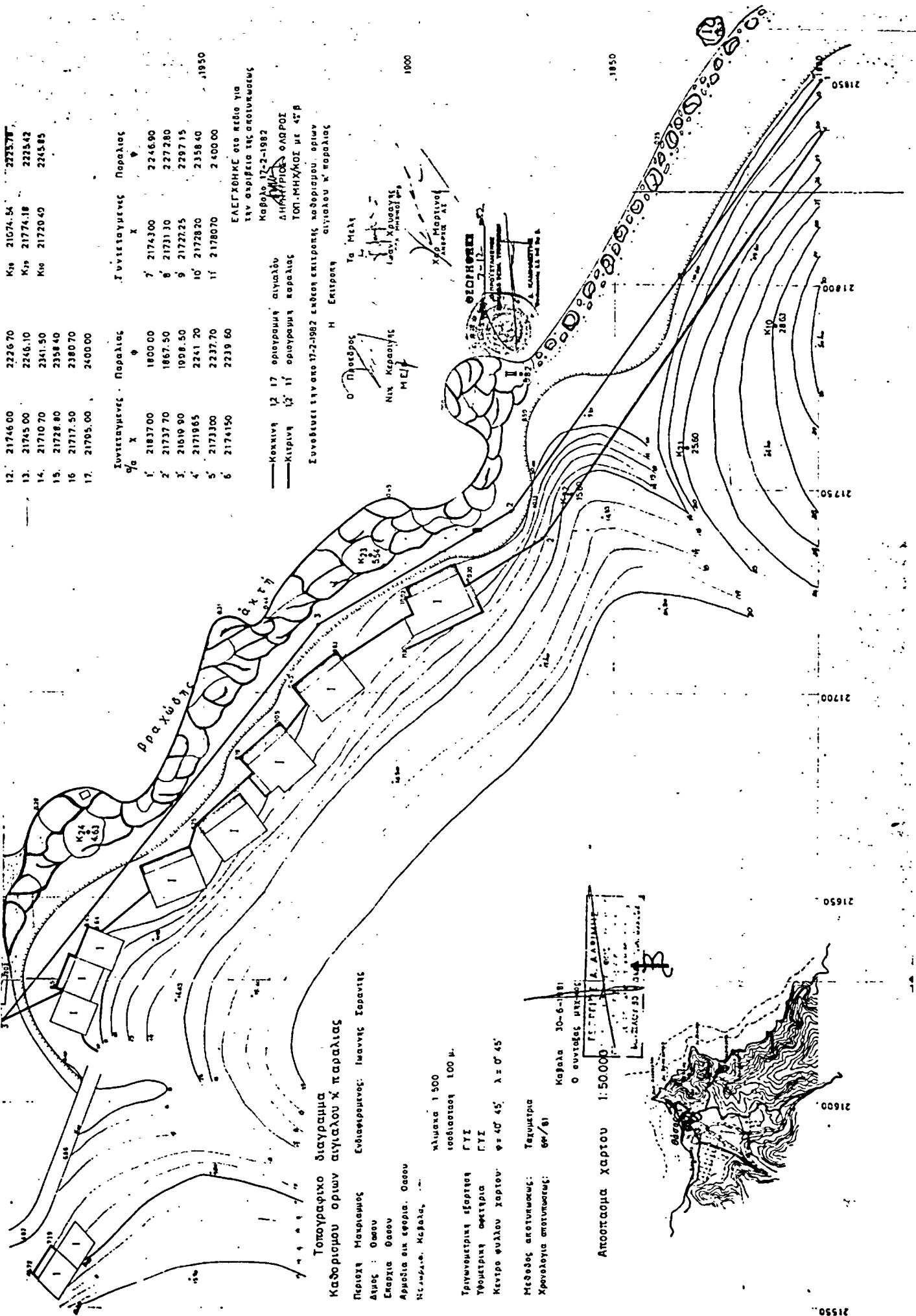
Υψομετρική ακρίβεια: ΓΥΣ

Κέντρο φύλλου χάρτου: φ = 40° 45' λ = 0° 45'

Μεθόδος αερίων: Τεχνητή
Χρονολογία αποτύπωσης: 6/6/81

Καθολο 30-6-1981
Ο συντάκτης: Μ. Α. Α. Α. Α. Α.

Αποστάση χάρτου 1:50.000



(2)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ/τος και δη την παρ. 4 του άρθρου 20 περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55.
3. Την υπ' αριθ. Ε 20014/16.6.77 υπ' αριθ. 34 εγκύκλιο του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
4. Την Δ 2569/9.4.79 απόφαση Νομαρχίας Καρδίτσας «περί χαρακτηρισμού ιδιωτικής οδού ως προϋπάρχουσας του έτους 1923 και διατηρήσεως αυτής».
5. Την υπ' αριθ. 8531/16.12.83 αίτηση της Δήμητρας Πατσούρα για διατήρηση της εν λόγω οδού όπως υφίσταται πριν το 1923.

6. Το 11/83 πρακτικό του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Καρδίτσας

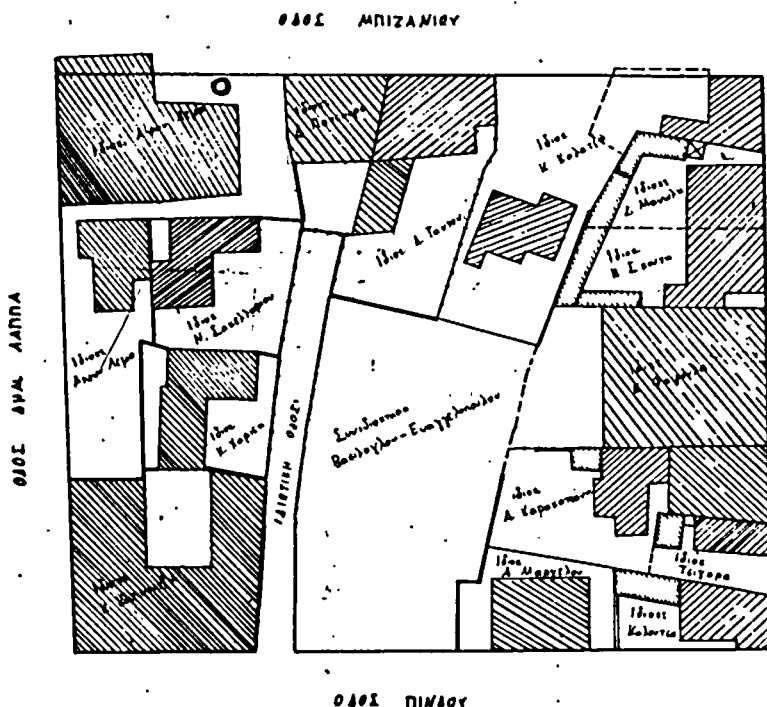
Επειδή η υπάρχουσα οδός του Ο.Τ. 47 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας είχε αναγνωρισθεί και διατηρηθεί με την Δ.2569/79 απόφασή μας με σταθερό πλάτος 4.00 μ.

Επειδή η διατήρηση των δρόμων αυτών γίνεται με την αρχική τους μορφή αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε την Δ. 2569/79 απόφασή μας και το συνοδεύον αυτή τοπογραφικό διάγραμμα και διατηρούμε την υπάρχουσα πριν το έτος 1923 οδὸ με την αρχική της μορφή όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Καρδίτσα, 3 Ιανουαρίου 1984

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Ο.Τ. 47
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΙΑΣ
ΚΑΙΜΑΣ 1:500

Εγγραπθηκε δε τις υπ αριθ. :
8743/89/3-1-84 αποφαισεις
Νομολογιας Καρδιντας

Kopirtica 3.1-1984

SYNTAXONRE

Εμείς Σακελλάρων
 709.901 με αριθμό

Αριθ. 10161

(3)

Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου Βηλαρά ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923, στην Λάρισα στο Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις : α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

γ) Του 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων», που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/1972 Β. Δ/τα.

2. Την από 8.11.83 αίτηση της Α.Ε. ΚΡΙΚΟΣ με την οποία ζητά την έκδοση αποφάσεως για την πάροδο Βηλαρά που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας στους οποίους αναφέρεται η υπόψη πάροδος :

α) Το απόσπασμα από το ρυμοτομικό σχέδιο της Λάρισας του έτους 1883.

4. Τη βεβαίωση του Δήμου ότι η πάροδος αυτή προϋπήρχε του έτους 1923.

5. Το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

6. Τη 16/128/22.11.83 πράξη του Συμβουλίου ΧΟΠΝ. Λάρισας, αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος Βηλαρά, που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος, μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμιά αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Λάρισας περικλείεται από τις οδούς Γρηγορίου Ε. Αστεριάδου - Αβέρωφ όπως φαίνεται στο από 7.11.83 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπ. Μηχ. Χρήστου Τσάτσου το οποίο έχει θεωρηθεί από το Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 8 Δεκεμβρίου 1983

Ο Νομάρχης
ΑΠ. ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ

της Περιοχής του Βιλαγιά

Approved: F. J. W. 1983

[illegible]

ΧΡΗΣΤΟΣ Γ. ΤΖΑΤΣΟΣ
ΑΓΓΛΙΚΑ ΓΕΓΡΑΜΕΝΟΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΟΝ
15, 16 & 17, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987,

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

10/10/10

$$\begin{aligned} \text{P.E.} &= \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}(9.11 \times 10^{-31} \text{ kg})(2.19 \times 10^6 \text{ m/s})^2 \\ &= 2.18 \times 10^{-18} \text{ J} \end{aligned}$$

12002 11015
 TECHNICAL TRAINING
 APPROPRIATE PRACTICES FOR
 POORE APPLIES COTTON BBS
 INCREASED THE PRODUCTION
 THE COUNTRIES EMPLOYED AS

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ